磐越東線　1964(S39).10.1改正（参考：交通公社時刻表）（下り・#1）

・列車番号	711	741D	713	735	2905D	715	717	719	721	743D	2909D	731D	723	745D	767	737	725	739															
・種別					準急						準急																						
・列車名					いわき1号						いわき2号																						
平 発	‥‥	547	609	704	726	‥‥	854	1058	1414	1524	1553	‥‥	1657	1740	1832	1904	2022	2140	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
赤井 〃	‥‥	554	617	712	レ	‥‥	902	1109	1422	1531	レ	‥‥	1705	1747	1840	1913	2035	2150	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
小川郷 〃	‥‥	601	626	720	740	‥‥	918	1117	1430	1538	1608	‥‥	1714	1754	1856		2043	2201	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
川前 〃	‥‥		657		レ	‥‥	948	1146	1502		レ	‥‥	1746		1934	‥‥	2114		‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
夏井 〃	‥‥	‥‥	714	‥‥	レ	‥‥	1003	1201	1519	‥‥	レ	‥‥	1802	‥‥	1958	‥‥	2131	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
小野新町 〃	628	‥‥	727	‥‥	822	848	1026	1209	1526	‥‥	1653	1718	1811	‥‥	2003	‥‥	2139	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
神俣 〃	637	‥‥	736	‥‥	レ	858	1034	1218	1536	‥‥	レ	1727	1820	‥‥		‥‥	2149	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
菅谷 〃	642	‥‥	741	‥‥	レ	906	1039	1223	1542	‥‥	レ	1734	1825	‥‥	‥‥	‥‥	2154	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
大越 〃	651	‥‥	747	‥‥	838	912	1046	1229	1548	‥‥	1708	1739	1831	‥‥	‥‥	‥‥	2200	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
磐城常葉 〃	657	‥‥	754	‥‥	レ	918	1052	1235	1554	‥‥	レ	1745	1840	‥‥	‥‥	‥‥	2207	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
船引 〃	704	‥‥	801	‥‥	847	926	1058	1241	1600	‥‥	1717	1751	1846	‥‥	‥‥	‥‥	2213	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
要田 〃	714	‥‥	811	‥‥	レ	936	1108	1251	1610	‥‥	レ	1801	1857	‥‥	‥‥	‥‥	2223	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
三春 〃	723	‥‥	821	‥‥	901	945	1117	1258	1619	‥‥	1731	1811	1913	‥‥	‥‥	‥‥	2230	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
舞木 〃	734	‥‥	831	‥‥	レ	954	1126	1307	1628	‥‥	レ	1820	1922	‥‥	‥‥	‥‥	2239	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
郡山 着	741	‥‥	839	‥‥	916	1002	1134	1314	1636	‥‥	1746	1827	1929	‥‥	‥‥	‥‥	2247	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
・記事																																	

磐越東線　1964(S39).10.1改正（参考：交通公社時刻表）（上り・#1）

・列車番号	732	734	742D	712	736	714	716	2910D	718	720	744D	730D	722	724	2906D	726																	
・種別								準急							準急																		
・列車名								いわき1号							いわき2号																		
郡山 発	‥‥	‥‥	‥‥	515	‥‥	704	803	930	1100	1418	‥‥	1508	1602	1754	1858	2109	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
舞木 〃	‥‥	‥‥	‥‥	523	‥‥	713	811	レ	1108	1426	‥‥	1515	1610	1802	レ	2117	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
三春 〃	‥‥	‥‥	‥‥	533	‥‥	723	821	944	1117	1435	‥‥	1527	1620	1812	1912	2126	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
要田 〃	‥‥	‥‥	‥‥	541	‥‥	733	830	レ	1125	1443	‥‥	1536	1629	1821	レ	2136	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
船引 〃	‥‥	‥‥	‥‥	553	‥‥	745	848	1000	1136	1454	‥‥	1547	1641	1833	1928	2147	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
磐城常葉 〃	‥‥	‥‥	‥‥	559	‥‥	753	853	レ	1141	1500	‥‥	1555	1647	1839	レ	2152	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
大越 〃	‥‥	‥‥	‥‥	605	‥‥	801	859	1010	1148	1506	‥‥	1602	1654	1845	1938	2201	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
菅谷 〃	‥‥	‥‥	‥‥	612	‥‥	808	907	レ	1154	1512	‥‥	1608	1704	1852	レ	2207	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
神俣 〃	‥‥	‥‥	‥‥	618	‥‥	814	912	レ	1200	1518	‥‥	1613	1709	1857	レ	2213	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
小野新町 〃	‥‥	‥‥	‥‥	636	‥‥	822	929	1027	1212	1528	‥‥	1621	1726	1914	1953	2221	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
夏井 〃	‥‥	‥‥	‥‥	641	‥‥		934	レ	1218	1533	‥‥		1732	1920	レ		‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
川前 〃	‥‥	‥‥	‥‥	656	‥‥	‥‥	947	レ	1231	1546	‥‥	‥‥	1745	1933	レ	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
小川郷 〃	442	‥‥	628	721	758	‥‥	1008	1100	1252	1607	1633	‥‥	1809	1953	2026	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
赤井 〃	450	517	635	732	806	‥‥	1017	レ	1301	1615	1640	‥‥	1816	2001	レ	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
平 着	457	526	641	740	813	‥‥	1024	1115	1308	1622	1646	‥‥	1825	2008	2040	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥	‥‥
・記事																																	